



Anti Annus
Paide Linnavalitsus
paide@paide.ee
Keskväljak 14
72711, Paide, Järva maakond

Teie 13.03.2024 nr 7-1/24/18-1

Meie 04.04.2024 nr 7.2-3/24/4396-2

Haigla kopteriväljaku planeerimise tingimused

Austatud hr Annus

Esitame vastavalt Teie taotlusele tingimused haigla kopteriväljaku rajamiseks. Tingimuste aluseks on Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Konventsiooni lisa 14 II osa (ICAO Annex 14 Volume II). Kuna nõuete täitmise võimalusi on mitmeid, on käesolevas kirjas esitatud Eestis enim kasutatud lahendused. Kirja manuses on ICAO Annex 14 II osa, millest saab vajadusel täpsemalt lugeda. Eelduseks on võetud, et tegu saab olema maapinnal asuva kopteriväljakuga, hoone katusel asuva kopteriplatsi korral on paljud tingimused erinevad. Kriitiliseks kopteritüübiks on valitud Agusta Westland 139, mida kasutab hädaabi- ja meditsiinilendude tegemiseks Politsei- ja Piirivalveameti piirivalveosakonna lennusk.

1. Lõpplähenemis- ja stardisirge ala (FATO). FATO miinimummõõtmed peavad olema 1,5 korda suuremad seda kasutava kopteri suurimast ulatusest, mis lennusalga kasutatava Agusta Westland 139 kopteri puhul on u 16,7 meetrit. Ehk siis peab FATO alasse mahtuma ringdiameetriga 25 meetrit. FATO kandevõime peab olema 6,4 tonni. FATO alalt peab liigvesi kiirelt maha nõrguma, samas ei tohi platsi üldine kalle olla üle 2%. FATO pind peab olema tasane ning pidama vastu kopteri rootori tekitatavale õhuvoolule, st sellest ei tohi tükke ega kilde eralduda.
2. FATO peab olema ümbritsetud ohutuslaga, ringikujulise FATO korral peab ohutusala välimise külje diameeter olema 31,2 meetrit. Ohutuslale FATO tasapinnast kõrgemale on lubatud paigaldada ainult kergesti purunevaid objekte, mis oma funktsiooni täitmiseks seal olema peavad.
3. FATO keskel peab olema maandumis- ja tõusuala (TLOF). TLOF alasse peab mahtuma ringdiameetriga vähemalt 13,9 meetrit, TLOF kandevõime peab olema vähemalt 6,4 tonni. Ala peab taluma nii staatilist kui dünaamilist koormust.
4. Kopteriväljaku tuvastustähis – FATO ja TLOFi keskel valge rist, millel omakorda keskel on punane H-täht. Täht peab olema märgitud soovitava lähenemis- ja tõususuunaga paralleelselt. Risti ja tähe mõõdud esitatud joonisel 5-4:

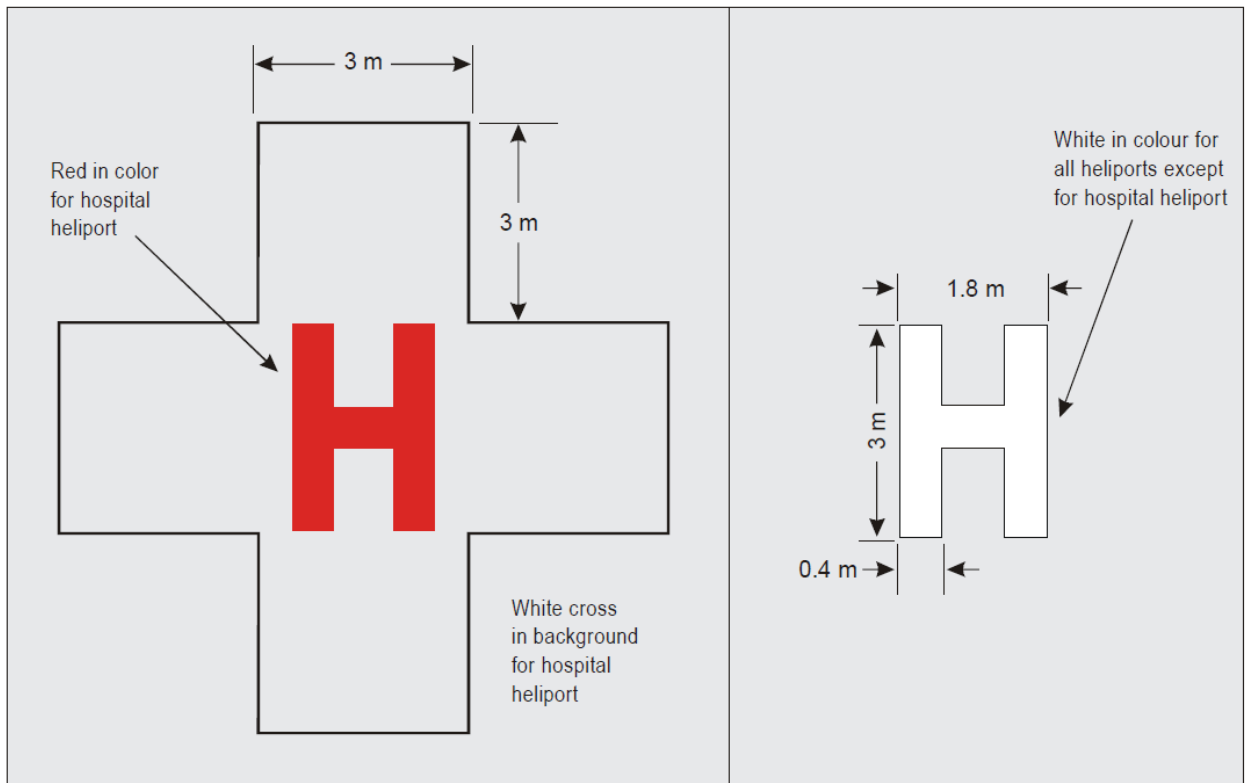


Figure 5-4. Hospital heliport identification and heliport identification marking

5. Maksimaalse lubatava massi tähistus väljendatuna tonnides (nt 6,4 t). Märgitakse TLOF või FATO alale selliselt, et oleks peamiselt lähenemissuunalt loetav. Märgitakse valge värviga, tähemärgi minimaalne suurus on 90 cm.
6. D-väärtuse märgistus. D-väärtus on kopteri suurim ulatus pearootori eesmisest tipust kuni sabarootori tagumise otsani, Agusta Westland 139 kopteri korral 16,7 meetrit (märgistus ümardatakse lähima täisarvuni, seega 17 m). Märgitakse TLOF või FATO alale selliselt, et oleks peamiselt lähenemissuunalt loetav. Märgitakse valge värviga, tähemärgi minimaalne suurus on 90 cm.
7. FATO perimeetri tähistus – valge katkendjoon, joone pikkus 1,5 m, joone laius 30 cm. Joontevaheline kaugus 1,5-2 m.
8. TLOF perimeetri tähistus – vähemalt 30 cm lai pidev valge joon.
9. TLOF perimeetri tuled – tulede värv roheline, peavad olema igast suunast nähtavad. Peavad olema süvistuled. Ringikujulise TLOFi korral peab olema vähemalt 14 tuld.
10. Tuulekott. Peab olema maanduvale ja tõusvale kopterile nähtav, samas ei tohi olla mõjutatud rootori õhuvoolest. Tuulekoti miinimummõõtmed – pikkus 1,2 m, laiema otsa läbimõõt 0,3 m, kitsama otsa läbimõõt 0,15 m. Värv peab olema vähemalt 200 m kõrguselt õhust vaadeldes silmatorkav, soovitatavalt oranž. Kui kopteriväljakut kasutatakse öisel ajal, peab tuulekott olema valgustatud. Tuulekoti kõrgus pole reglementeeritud, see peab asuma eemal objektidest, mis võivad tuule suunda ja kiirust mõjutada, et tuulekott kajastaks võimalikult täpselt FATO ja TLOFi tuuleolusid.
11. Nõuded kopteriväljaku piirangupindadele on sätestatud majandus- ja taristuministri 01.06.2015 määruse nr 50 „Lennuvälja ja kopteriväljaku lähiümbruse mõõtmed ja

kõrguspiirangute miinimum- ja maksimummõõtmel ning lähiümbruse mõõtmel ja kõrguspiirangute miinimumnõuded“ lisas 3. Meditsiinilende teenindava kopteriväljaku saab rajada, kui sinna on võimalik projekteerida tõusu-ja lähenemistrajektor, mis oleksid omavahel vähemalt 150-kraadise nurga all (ideaalis 180 kraadi) ja mille glissaad on 4,5% (glissaadi kategooria A). Oluline on, et kopteriväljaku lähenemis- ja tõususuundades poleks lähiümbruses kõrgeid takistusi (hooned, puud, mastid jms).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Üllar Salumäe
direktor
lennundusteenistus

Lisa: ICAO Annex 14 II osa

Andres Lainoja
Andres.Lainoja@transpordiamet.ee